



**FECHA: 6 DE DICIEMBRE DE 2021  
PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA**

**Información del contacto**

Mr. James Turnwald  
Director Ejecutivo  
Consejo de Gobiernos  
del Área de Michiana  
(574) 287-1829

Ms. Amy Hill  
Gerente General y CEO  
South Bend Public Transportation Corporation  
(574) 233-2131

**MACOG y Transpo lanzan "CONNECT" para estudiar el futuro del tránsito**

**CONNECT se enfocará en comprender las necesidades de tránsito regional y de la comunidad, conceptualizando el rediseño de la red de tránsito y conectando las prioridades de movilidad del tránsito con una gama completa de oportunidades para el éxito de residentes, negocios y visitantes. a lo largo de los corredores Interurban Trolley y Transpo Bus.**

South Bend, IN - El Consejo de Gobiernos del Área de Michiana (MACOG) en asociación con la Corporación de Transporte Público de South Bend (Transpo) están iniciando un estudio de 18 meses de los sistemas existentes de Trolley y Transpo Bus y desarrollando un planificar el futuro del tránsito en la región.

**"EI CONNECT** tiene el potencial de hacer pivotar las redes actuales de trolebuses y autobuses hacia un sistema de tránsito de autobuses más desarrollado integralmente para un fuerte crecimiento económico y una mejor calidad de vida para los residentes de la región", dijo el director ejecutivo de MACOG, James Turnwald. "Han pasado 10 años desde que nuestra región completó un estudio exhaustivo de nuestro sistema de autobuses. **CONNECT** es una oportunidad para que las partes interesadas y los residentes reevalúen nuestra red de autobuses y consideren si está cumpliendo con los objetivos y necesidades de nuestra región".

Los pasajeros del transporte, el público y todas las partes interesadas pueden mantenerse al día con los últimos desarrollos del proyecto en el sitio web del estudio: [www.connecttransitplan.com](http://www.connecttransitplan.com).

**EI CONNECT** consta de tres fases de planificación de tránsito con una sólida participación de las partes interesadas y el público. La primera fase analiza los servicios de tránsito existentes, los mercados regionales y las necesidades generales de tránsito. Los hallazgos clave se resumirán en el "Informe de opciones" que se publicará en enero de 2022. En enero y febrero, las partes interesadas y el público recibirán el Informe de opciones y se les pedirá que respondan a una encuesta para ayudar a dar forma a las prioridades de transporte.

En la segunda fase, el equipo de estudio diseñará alternativas a las redes de buses existentes y las presentará en un "Informe de Conceptos". En abril de 2022, se les preguntará a las partes interesadas y al público qué conceptos prefieren y se proporcionará la orientación de la comunidad a las Juntas Directivas de Transpo y MACOG para tomar decisiones clave sobre cómo diseñar un nuevo sistema de tránsito para la región.

En la tercera fase, el equipo de estudio desarrollará un plan preliminar para una nueva red de tránsito y un Plan decenal para mejoras de tránsito. En septiembre de 2022, las partes interesadas y el público proporcionarán comentarios sobre si el borrador de la red es correcto o debe ajustarse.

CONNECT utilizará estrategias innovadoras de alcance y participación para todos los residentes, incluidas las experiencias vividas de las poblaciones minoritarias, de escasos recursos, en desventaja de transporte y de justicia ambiental dentro de los condados de St. Joseph y Elkhart.

"Sabemos que muchas personas que dependen del servicio de autobús hoy en día no pueden acceder a muchas de las oportunidades de empleo y educación en nuestra región o tienen problemas para satisfacer otras necesidades críticas, como atención médica o cuidado de niños". dijo la directora general y directora ejecutiva de Transpo, Amy Hill. "CONNECT es una oportunidad para que reconsideremos toda nuestra red de tránsito regional, nuestras prioridades de inversión en tránsito y cómo nuestro sistema de tránsito puede satisfacer mejor las necesidades de los residentes, empleadores e instituciones para apoyar una región en crecimiento".

La introducción del proyecto **CONNECT** fue presentada por el consultor de tránsito, Scudder Wagg de Jarrett Walker & Associates, a la Junta Directiva de MACOG el 10 de noviembre de 2021 y a la Junta Directiva de Transpo el lunes 15 de noviembre de 2021.

###

Acerca del Consejo de Gobiernos del Área de Michiana (MACOG): El Consejo del Área de Michiana Gobiernos es una comisión de planificación metropolitana que sirve a los condados de Elkhart, Kosciusko, Marshall y St. Joseph en el norte de Indiana. La organización voluntaria de gobiernos locales estudia e intenta resolver, en beneficio de cada miembro y de la región, áreas de problemas interlocales, lo que incluye pero no se limita al transporte, tránsito, desarrollo económico, medio ambiente y otros problemas que impactan a la región. Para obtener más información, visite [www.macog.com](http://www.macog.com).

Acerca de la Corporación de Transporte Público de South Bend (Transpo): Transpo, la Corporación de Transporte Público de South Bend, brinda servicios de transporte público en autobús a los residentes y visitantes de todo el condado de St. Joseph. Transpo está dirigida por un gerente general y una junta bipartidista de nueve miembros nombrada por los alcaldes de Mishawaka y South Bend y los consejos comunes de Mishawaka y South Bend. Con 20 rutas locales fijas y un servicio de paratransito que cumple con la ADA, Transpo ofrece más de 1.5 millones de rutas fijas y 84,000 viajes de paratransito por año. Visite [www.sbtranspo.com](http://www.sbtranspo.com) o llame al 574.233.2131 para obtener más información. Siga SBTranspo en Twitter y Facebook.